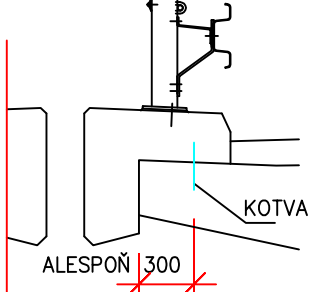
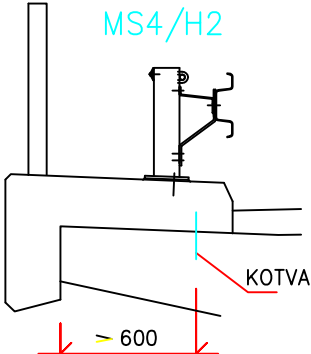

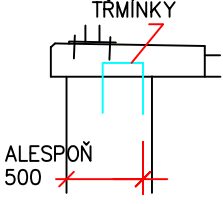


| KOTVENÍ ŘÍMSY | TYP SVODIDLA | |
|---|---|---|
| <p style="text-align: center;">KOTVENÍ DO NOSNÉ KONSTRUKCE</p> <p>ŘÍMSY SE KOTVÍ NEJČASTĚJI PO 2 m, COŽ JE VZDÁLENOST MOSTNÍCH SLOUPKŮ. JEDNA KOTVA MUSÍ BÝT SCHOPNA PŘENÉST NÍŽE UVEDENÉ VÝPOČTOVÉ HODNOTY TAHOVÉ A SMYKOVÉ SÍLY ZA PŘEDPOKLADU, ŽE JE OSAZENA DLE OBRÁZKŮ.</p> | <p style="text-align: center;">MS4/H2</p>  | <p style="text-align: center;">MS4/H2</p>  |
| TAHOVÁ SÍLA (kN) | 148 | 62 |
| SMYKOVÁ SÍLA (kN) | 74 | 74 |
| <p>POKUD SE DODRŽÍ VZDÁLENOSTI UVEDENÉ NA OBRÁZKU A POUŽIJÍ SE KOTVY UVEDENÉ NA TOMTO ŘÁDKU, NENÍ TŘEBA PROVÁDĚT VÝPOČET KOTVENÍ</p> | <p>KOTVA M30 Z MATERIÁLU ALESPOŇ 6.8, OSAZENÁ PO 2 m NEBO KOTVA M24 Z MATERIÁLU ALESPOŇ 5.6, OSAZENÁ PO 1 m</p> | <p>KOTVA M20 Z MATERIÁLU ALESPOŇ 5.6, OSAZENÁ PO 2 m</p> |
| <p style="text-align: center;">KOTVENÍ DO KŘÍDLA</p> <p>DO KŘÍDEL SE ŘÍMSY KOTVÍ TŘMÍNKY, KTERÉ MUSÍ PŘENÉST STEJNÉ SÍLY</p> | <p style="text-align: center;">TŘMÍNKY</p>  | <p style="text-align: center;">TŘMÍNKY</p>  |
| VÝŠE UVEDENÝM SILÁM ODPOVÍDAJÍ NAPŘ. TŘMÍNKY | <p>ØR10 PO 20 cm ØR12 PO 30 cm ØR14 PO 40 cm</p> | <p>ØR10 PO 40 cm</p> |

TAB. 8